

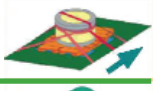
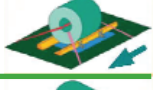



## RECOMENDACIONES para la adecuada estiba y desestiba de las BOBINAS

- Los que se dedican a esta actividad a medio y largo plazo deberían dotarse de estiba y desestiba adecuados para la óptima carga y descarga.
- Debería existir una especialización en ese tipo de transporte: que los vehículos estén preparados y dispongan de cunas integradas y de huecos para los pilares de sujeción.
- Usar elementos antideslizantes .
- Usar elementos de sujeción y amarre homologados evitando las roturas ya que las reparaciones no garantizan la eficacia de los sistemas.
- Correcta distribución de las cargas que debería de ser materia incluida en los módulos de aprendizaje para la obtención del permiso de conducir camiones. así como el correcto anclaje y sujeción.
- Adecuación de la velocidad a las circunstancias y características de la vía.
- En caso de accidente es preciso un estudio más exhaustivo de las causas y circunstancias en que se ha prestado ese servicio: analizar, los pesos de las bobinas, el tipo de anclaje, las homologaciones etc a fin de extraer las conclusiones que luego sean válidas para que no vuelvan a ocurrir estos siniestros.

### Métodos de Estiba de BOBINAS

#### Escala de Seguridad (de más a menos)

<b>1</b>	Bobina en cuna con pivotes o pilares de sujeción	
<b>2</b>	Bobina en cuna sin pivotes o pilares de sujeción	
<b>3</b>	Bobina tumbada sobre palet (con el eje vertical)	
<b>4</b>	Bobina sobre cuñas (superficie) orientada longitudinalmente	
<b>5</b>	Bobina sobre cuñas (superficie) orientada transversalmente	

#### Medidas para la máxima seguridad

- » Bobina en cuna integrada
- » Orientada longitudinalmente al sentido de la marcha
- » Uso de pivotes o pilares de sujeción
- » Uso de superficies antideslizantes entre cuna y bobina
- » Mínimo de dos amarres directos homologados

Además es imprescindible:

- Una correcta distribución de la carga, que permite asegurar que el eje motor y el eje de dirección puedan tener una buena adherencia a la calzada y permitir la maniobrabilidad del vehículo correctamente, así como respetar el peso máximo por eje legalmente admitido.
- La adecuación de la velocidad a las características de la vía: la mayor peligrosidad de desplazamiento de la carga se produce cuando se circula en pendiente o cuando se obliga al vehículo a reducir bruscamente la velocidad.