

Yo _____,
con DNI nº _____ quiero hacer llegar al diputado General de Gipuzkoa
Markel Olano Arrese mi opinión contraria a la imposición de peajes a los y las transportistas
autónomos que transitan por las carreteras de Gipuzkoa, y las razones de mi oposición.

1. Los y las transportistas autónomos pagamos a diario los costes externos que provoca nuestra actividad, y contribuimos en primera persona al mantenimiento de las infraestructuras viarias de Gipuzkoa, de Euskal Herria, del Estado español y de Europa. De cada litro de gasoil que consumimos en Gipuzkoa el 55% son impuestos (Impuesto de Hidrocarburos, Céntimo Sanitario, IVA). Por lo tanto, si de media un transportista autónomo de un camión necesita unos 46.000 litros de gasoleo al año para realizar su trabajo, lo que supone unos 45.000 euros de media en gasto con los precios actuales, un transportista de un camión aporta anualmente 24.750 euros principalmente para el mantenimiento de las infraestructuras.
2. Tal y como revelan los últimos datos del Observatorio del Transporte del Ministerio de Fomento, en el año 2009 los costes a los que debe hacer frente el transportista se han incrementado de media un 4,4%, mientras que el precio del porte ha bajado de media un 3,3%. En esta grave situación imponer peajes que, evidentemente, el transportista no va a poder repercutir en el precio es la mejor forma de ahogar económicamente al pequeño transportista autónomo, y hundir aún más en la precariedad el sector de transporte en Euskal Herria.
3. La imposición de peajes no soluciona ninguno de los graves problemas que provoca el tráfico incesante de millones de toneladas mercancías por Gipuzkoa. Los y las transportistas no somos el problema, la mercancía es el problema, el actual sistema capitalista de producción y de consumo son el problema. Usted lo sabe, señor Olano, pero ni usted ni su equipo de gobierno están dispuestos a reconocerlo, porque sería tanto como reconocer que las políticas económicas y sociales que defienden han fracasado.
4. Por tanto, tengo que concluir que con la imposición de los peajes, el único objetivo que persigue la Diputación de Gipuzkoa es llenar las arcas forales a costa de aumentar la presión fiscal sobre la parte más débil de la cadena productiva, que es el transportista autónomo. En tiempos de crisis, la Diputación de Gipuzkoa sigue empeñada en beneficiar a las rentas más altas, a los ricos, mientras que el peso de la recaudación recae sobre la parte más débil de la sociedad, vía impuestos indirectos y tasas como los peajes.

Atendiendo a estas razones, le solicito que retire inmediatamente su proyecto de imponer peajes en las vías principales de Gipuzkoa, y apueste claramente por un transporte de mercancías al servicio de toda la sociedad.

FIRMA: